

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Поз.	Регион назначения		Европа		Страны Персидского залива	Австралия		
	Тип кузова		5-дверный типа "универсал"					
	Модель автомобиля		RX300	RX300	RX300	RX300		
	Код модели		MCU35L-AWAGKW	MCU35R-AWAGKW	MCU38L-AWAGKV	MCU38R-AWAGKQ		
Основные размеры и массы	Габаритные размеры	Длина	мм (дюймы)	4740 (186,7)	4740 (186,7)	4740 (186,7)	4740 (186,7)	
		Ширина	мм (дюймы)	1845 (72,6)	1845 (72,6)	1845 (72,6)	1845 (72,6)	
		Высота	мм (дюймы)	1675 (65,9), 1665 (65,5)*1	1675 (65,9), 1665 (65,5)*1	1675 (65,9)	1680 (66,1)	
	Колесная база		мм (дюймы)	2715 (106,9)	2715 (106,9)	2715 (106,9)	2715 (106,9)	
	Ширина колеи колес	Передних	мм (дюймы)	1575 (62,0)	1575 (62,0)	1575 (62,0)	1575 (62,0)	
		Задних	мм (дюймы)	1555 (61,2)	1555 (61,2)	1555 (61,2)	1555 (61,2)	
	Эффективная высота салона	Спереди	мм (дюймы)	999 (39,3)	999 (39,3)	999 (39,3)	999 (39,3)	
		Сзади	мм (дюймы)	981 (38,6)	981 (38,6)	981 (38,6)	981 (38,6)	
	Эффективное пространство для ног	Спереди	мм (дюймы)	1080 (42,5)	1080 (42,5)	1080 (42,5)	1080 (42,5)	
		Сзади	мм (дюймы)	925 (36,4)	925 (36,4)	925 (36,4)	925 (36,4)	
	Ширина салона на уровне плеч пассажиров	Спереди	мм (дюймы)	1472 (58,0)	1472 (58,0)	1472 (58,0)	1472 (58,0)	
		Сзади	мм (дюймы)	1485 (58,5)	1485 (58,5)	1485 (58,5)	1485 (58,5)	
	Свес	Спереди	мм (дюймы)	985 (38,7)	985 (38,7)	985 (38,7)	985 (38,7)	
		Сзади	мм (дюймы)	1040 (40,9)	1040 (40,9)	1040 (40,9)	1040 (40,9)	
	Минимальный дорожный просвет (клиренс)		мм (дюймы)	185 (7,3) 180 (7,1)*1	180 (7,1)	185 (7,3)	190 (7,5)	
Угол переднего свеса		градусы	28,3°, 28,3°*1	28,3°, 28,3°*1	28,3°	29,0°		
Угол заднего свеса		градусы	23,3°, 22,2°*1	23,3°, 22,2°*1	23,3°	23,8°		
Снаряженная масса автомобиля	Спереди	кг (фунт.)	1060 (2337)	1060 (2337)	1075 (2370)	1070 (2359)		
	Сзади	кг (фунт.)	775 (1709)	775 (1709)	790 (1742)	785 (1731)		
Полная масса автомобиля	Общая	кг (фунт.)	1839 (4046)	1835 (4046)	1865 (4112)	1855 (4049)		
	Спереди	кг (фунт.)	1185 (2602)	1185 (2602)	1185 (2602)	1185 (2602)		
	Сзади	кг (фунт.)	1200 (2646)	1200 (2646)	1200 (2646)	1200 (2646)		
Общая	кг (фунт.)	2380 (5247)	2380 (5247)	2380 (5247)	2380 (5247)			
Емкость топливного бака		(британские галлоны)	72 (15,8)	72 (15,8)	72 (15,8)	72 (15,8)		
Емкость багажного отделения м ³ (куб. футы)	С откинутой спинкой заднего сиденья		20,5 (72,4)	20,5 (72,4)	20,5 (72,4)	20,5 (72,4)		
	С поднятой спинкой заднего сиденья		0,9 (31,9)	0,9 (31,9)	0,9 (31,9)	0,9 (31,9)		
Эксплуатационные параметры	Макс. скорость		км/час (миль/час)	200 (124)	200 (124)	200 (124)	180 (112)	
	Макс. эксплуатационная скорость		км/час (миль/час)	200 (124)	200 (124)	180 (112)	180 (112)	
	Разгон	от 0 до 60 миль/час	с	9,0	9,0	7,9	7,9	
		от 0 до 400 м	с	16,5	16,5	16,0	16,0	
	Максимальная допустимая скорость	1-я передача	км/час (миль/час)	54 (34)	54 (34)	51 (32)	51 (32)	
		2-я передача	км/час (миль/час)	98 (61)	98 (61)	92 (57)	92 (57)	
		3-я передача	км/час (миль/час)	152 (95)	152 (95)	144 (89)	144 (89)	
		4-я передача	км/час (миль/час)	200 (124)	200 (124)	180 (112)	180 (112)	
		5-я передача	км/час (миль/час)	-	-	-	-	
	Диаметр поворота (по оси следа переднего внешнего колеса)	между двумя стенками	м (футы)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	
между двумя бордюрами тротуаров		м (футы)	5,9 (19,4)	5,9 (19,4)	5,9 (19,4)	5,9 (19,4)		
Двигатель	Тип двигателя		1MZ-FE	1MZ-FE	3MZ-FE	3MZ-FE		
	Клапанный механизм		24-клапанный, DOHC	24-клапанный, DOHC	24-клапанный, DOHC	24-клапанный, DOHC		
	Диаметр цилиндра × ход поршня	мм (дюйм.)	87,5 × 83,0 (3,44 × 3,27)	87,5 × 83,0 (3,44 × 3,27)	92,0 × 83,0 (3,62 × 3,27)	92,0 × 83,0 (3,62 × 3,27)		
	Рабочий объем двигателя	см ³ (куб. дюймов)	2995 (182,8)	2995 (182,8)	3311 (202,1)	3311 (202,1)		
	Степень сжатия		10,5 : 1	10,5 : 1	10,8 : 1	10,8 : 1		
	Топливная система		EFI	EFI	EFI	EFI		
	Октановое число по исследовательскому методу	RON	не менее 95	не менее 95	не менее 91	не менее 91		
	Макс. мощность (SAE-NET)	кВт/об./мин.	150 / 5600	150 / 5600	172 / 5600 188 / 5600 (SAE-GROSS)	172 / 5600		
Макс. крутящий момент (SAE-NET)	Н·м/об./мин.	283 / 4500	283 / 4500	328 / 3600 350 / 3600 (SAE-GROSS)	328 / 3600			
Электрооборудование двигателя	Емкость аккумулятора (5HR)	напряжение, В, и ампер-часы	12 - 55	12 - 55	12 - 55	12 - 55		
	Мощность генератора	Вт	1560	1560	1200	1200		
	Мощность стартера	кВт	1,6	1,6	1,7	1,7		
Холодная часть	Тип сцепления		-	-	-	-		
	Коробка передач			U151F	U151F	U151F	U151F	
		Передаточное число	1-я передача		4,235	4,235	4,235	4,235
			2-я передача		2,360	2,360	2,360	2,360
			3-я передача		1,517	1,517	1,517	1,517
			4-я передача		1,047	1,047	1,047	1,047
			5-я передача		0,756	0,756	0,756	0,756
	Задняя передача		3,378	3,378	3,378	3,378		
	Передаточное число промежуточной шестерни		1,096	1,096	1,096	1,096		
	Передаточное число дифференциала (переднего/заднего)		3,478/2,928	3,478/2,928	3,478/2,928	3,478/2,928		
	Размер дифференциала (переднего/заднего)	дюймы	- / 6,69	- / 6,69	- / 6,69	- / 6,69		
	Тип тормозной системы	Передняя		Вентилируемый диск	Вентилируемый диск	Вентилируемый диск	Вентилируемый диск	
		Задняя		Сплошной диск	Сплошной диск	Сплошной диск	Сплошной диск	
	Тип стояночного тормоза		Двухколесный с самозатормаживанием	Двухколесный с самозатормаживанием	Двухколесный с самозатормаживанием	Двухколесный с самозатормаживанием		
	Тип усилителя тормозной системы		Отдельный, 10,5"	Отдельный, 10,5"	Отдельный, 10,5"	Отдельный, 10,5"		
Тип пропорционального клапана		-	-	-	-			
Тип подвески	Передняя		Стойка МакФерсона	Стойка МакФерсона	Стойка МакФерсона	Стойка МакФерсона		
	Задняя		Двойная стойка МакФерсона	Двойная стойка МакФерсона	Двойная стойка МакФерсона	Двойная стойка МакФерсона		
Штанга стабилизатора	Передняя		STD	STD	STD	STD		
	Задняя		STD	STD	STD	STD		
Тип рулевой передачи		Реечная передача	Реечная передача	Реечная передача	Реечная передача			
Тип механизма усиленного рулевого управления		Интегральный	Интегральный	Интегральный	Интегральный			

*1: с пневматической подвеской
*2: оборудование, устанавливаемое по заказу