

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ > ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

а. для моделей для Китая

і. Основные размеры и массы автомобиля, эксплуатационные характеристики

Тип кузова			5-дверный универсал
Код модели			URJ150L-GKTZKC
Габаритные размеры	Длина	мм (дюймы)	4805 (189,2)
	Ширина	мм (дюймы)	1885 (74,2)
	Высота*1	мм (дюймы)	1885 (74,2)*2 1845 (72,6)*3 1830 (72,0)*4
Колесная база		мм (дюймы)	2790 (109,9)
Ширина колеи колес*1	Спереди	мм (дюймы)	1585 (62,4)
	Сзади	мм (дюймы)	1585 (62,4)
Эффективная высота салона	Спереди	мм (дюймы)	965 (38,0)
	Сзади	мм (дюймы)	1025 (40,4)
Эффективное пространство для ног	Спереди	мм (дюймы)	1058 (41,7)
	Сзади	мм (дюймы)	868 (34,2)
Ширина салона на уровне плеч пассажиров	Спереди	мм (дюймы)	1408 (55,4)
	Сзади	мм (дюймы)	1455 (57,3)
Свес	Спереди	мм (дюймы)	925 (36,4)
	Сзади	мм (дюймы)	1090 (42,9)
Минимальный дорожный просвет		мм (дюймы)	215 (8,5)
Передний угол проходимости		градусы	29
Задний угол проходимости		градусы	26
Снаряженная масса автомобиля	Спереди	кг (фунты)	1250 - 1260 (2756 - 2778)
	Сзади	кг (фунты)	1125 - 1145 (2480 - 2524)
	Общая	кг (фунты)	2375 - 2405 (5236 - 5302)
Полная разрешенная масса автомобиля	Спереди	кг (фунты)	1340 (2954)
	Сзади	кг (фунты)	1650 (3638)
	Общая	кг (фунты)	2990 (6592)
Емкость багажного отделения (макс.)		л (куб. футы)	1833 (64,7)
Емкость топливного бака		л (британские галлоны)	87 (19)
Макс. скорость		км/час (миль в час)	175 (109)
Макс. скорость, поддерживаемая круиз-контролем		км/час (миль в час)	175 (109)
0-60 миль в		с	7,8

Ускорение	час		
	От 0 до 400 м	с	16,6
Макс. допустимая скорость	1-я передача	км/час (миль в час)	60 (37)*5, 23 (14)*6
	2-я передача	км/час (миль в час)	103 (64)*5, 40 (25)*6
	3-я передача	км/час (миль в час)	150 (93)*5, 58 (36)*6
	4-я передача	км/час (миль в час)	175 (109)*5, 82 (51)*6
	5-я передача	км/час (миль в час)	175 (109)*5, 114 (71)*6
	6-я передача	км/час (миль в час)	175 (109)*5, 140 (87)*6
Диаметр поворота (по оси следа переднего внешнего колеса)	Между двумя стенками	м (футы)	12,2 (40,03)
	По центрам колес	м (футы)	11,6 (38,06)

*1: в разгруженном состоянии автомобиля

*2: для моделей с наружной антенной

*3: для моделей с багажником на крыше

*4: для моделей без багажника на крыше

*5: на высшей передаче раздаточной коробки

*6: на низшей передаче раздаточной коробки

ii. Двигатель, электрооборудование двигателя и шасси

Тип кузова		5-дверный универсал
Код модели		URJ150L-GKTZKC
Тип двигателя		1UR-FE
Количество и расположение цилиндров		8 цилиндров, V-образное расположение
Клапанный механизм		32-клапанный с двумя верхними распределительными валами и цепным приводом (с двойной системой VVT-i)
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм (дюймы)	94,0 x 83,0 (3,70 x 3,27)
Рабочий объем	см ³ (куб. дюймов)	4608 (281,2)
Степень сжатия		10,2 : 1
Топливная система		SFI
Октановое число по исследовательскому методу		Не менее 95*1

Макс. мощность (SAE-NET)	кВт при об/мин	218@5500
Макс. крутящий момент (SAE-NET)	Н*м при об/мин	438@3500
Емкость аккумуляторной батареи (5HR)	Напряжение, В, и ампер-часы	12 - 64
Мощность генератора	Вт	1800
Мощность стартера	кВт	2,0
Тип трансмиссии		A760F
Передаточное число трансмиссии	1-я	3,520
	2-я	2,042
	3-я	1,400
	4-я	1,000
	5-я	0,716
	6-я	0,586
	Задний ход	3,224
Передаточное число раздаточной коробки	Высок.	1,000
	Низк.	2,566
Передаточное число дифференциала (главной передачи)	Передний	3,909
	Задний	3,909
Размер коронной шестерни переднего дифференциала	мм (дюймы)	205 (8,07)
Размер коронной шестерни заднего дифференциала	мм (дюймы)	208 (8,19)
Тип тормозной системы	Спереди	С вентилируемыми дисками
	Сзади	С вентилируемыми дисками
Тип подвески	Передняя	Двухрычажная
	Задняя	4-рычажная с поперечной тягой
Стабилизатор поперечной устойчивости	Передний	KDSS
	Задний	KDSS
Тип рулевого механизма		Рулевой механизм "шестерня-рейка"
Передаточное число рулевого механизма		15,7
Тип усилителя рулевого управления		Гидравлический

*1: Чтобы гарантировать оптимальные рабочие характеристики двигателя, необходимо использовать высокооктановый неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 95 или выше. Если октановое число 95 не доступно, можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91. Применение неэтилированного бензина с октановым числом по исследовательскому методу ниже 95 может вызвать детонацию двигателя и значительное ухудшение рабочих характеристик. Непрерывная детонация может стать причиной повреждения двигателя и должна быть устранена путем заправки неэтилированного бензина с большим октановым числом.

в. Для моделей для стран Персидского залива

и. Основные размеры и массы автомобиля, эксплуатационные характеристики

Тип кузова			5-дверный универсал
Код модели			URJ150L-GKTZKV
Габаритные размеры	Длина	мм (дюймы)	4805 (189,2)
	Ширина	мм (дюймы)	1885 (74,2)
	Высота*1	мм (дюймы)	1845 (72,6)*2 1830 (72,0)*3
Колесная база		мм (дюймы)	2790 (109,9)
Ширина колеи колес*1	Спереди	мм (дюймы)	1585 (62,4)
	Сзади	мм (дюймы)	1585 (62,4)
Эффективная высота салона	Спереди	мм (дюймы)	965 (38,0)
	Сзади	мм (дюймы)	1025 (40,4)
Эффективное пространство для ног	Спереди	мм (дюймы)	1058 (41,7)
	Сзади	мм (дюймы)	868 (34,2)
Ширина салона на уровне плеч пассажиров	Спереди	мм (дюймы)	1408 (55,4)
	Сзади	мм (дюймы)	1455 (57,3)
Свес	Спереди	мм (дюймы)	925 (36,4)
	Сзади	мм (дюймы)	1090 (42,9)
Минимальный дорожный просвет		мм (дюймы)	215 (8,5)
Передний угол проходимости		градусы	29
Задний угол проходимости		градусы	26
Снаряженная масса автомобиля	Спереди	кг (фунты)	1245 - 1260 (2745 - 2778)
	Сзади	кг (фунты)	1125 - 1150 (2480 - 2535)
	Общая	кг (фунты)	2370 - 2410 (5225 - 5313)
Полная разрешенная масса автомобиля	Спереди	кг (фунты)	1340 (2954)
	Сзади	кг (фунты)	1650 (3638)
	Общая	кг (фунты)	2990 (6592)
Емкость багажного отделения (макс.)		л (куб. футы)	1833 (64,7)
Емкость топливного бака		л (британские галлоны)	87 (19)
Макс. скорость		км/час (миль в час)	175 (109)
Макс. скорость, поддерживаемая круиз-контролем		км/час (миль в час)	175 (109)
Ускорение	0-60 миль в час	с	7,8
	От 0 до 400 м	с	16,6
1-я передача		км/час (миль в час)	60 (37)*4, 23 (14)*5

Макс. допустимая скорость	2-я передача	км/час (миль в час)	103 (64)*4, 40 (25)*5
	3-я передача	км/час (миль в час)	150 (93)*4, 58 (36)*5
	4-я передача	км/час (миль в час)	175 (109)*4, 82 (51)*5
	5-я передача	км/час (миль в час)	175 (109)*4, 114 (71)*5
	6-я передача	км/час (миль в час)	175 (109)*4, 140 (87)*5
Диаметр поворота (по оси следа переднего внешнего колеса)	Между двумя стенками	м (футы)	12,2 (40,03)
	По центрам колес	м (футы)	11,6 (38,06)

*1: в разгруженном состоянии автомобиля

*2: для моделей с багажником на крыше

*3: для моделей без багажника на крыше

*4: на высшей передаче раздаточной коробки

*5: на низшей передаче раздаточной коробки

ii. Двигатель, электрооборудование двигателя и шасси

Тип кузова		5-дверный универсал
Код модели		URJ150L-GKTZKV
Тип двигателя		1UR-FE
Количество и расположение цилиндров		8 цилиндров, V-образное расположение
Клапанный механизм		32-клапанный с двумя верхними распределительными валами и цепным приводом (с двойной системой VVT-i)
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм (дюймы)	94,0 x 83,0 (3,70 x 3,27)
Рабочий объем	см ³ (куб. дюймов)	4608 (281,2)
Степень сжатия		10,2 : 1
Топливная система		SFI
Октановое число по исследовательскому методу		Не менее 95*1
Макс. мощность (SAE-NET)	кВт при об/мин	218@5500
Макс. крутящий момент (SAE-NET)	Н*м при об/мин	438@3500
Емкость аккумуляторной батареи (5HR)	Напряжение, В, и ампер-часы	12 - 55

Мощность генератора		Вт	1800
Мощность стартера		кВт	2,0
Тип трансмиссии			A760F
Передаточное число трансмиссии	1-я		3,520
	2-я		2,042
	3-я		1,400
	4-я		1,000
	5-я		0,716
	6-я		0,586
	Задний ход		3,224
Передаточное число раздаточной коробки	Высок.		1,000
	Низк.		2,566
Передаточное число дифференциала (главной передачи)	Передний		3,909
	Задний		3,909
Размер коронной шестерни переднего дифференциала	мм (дюймы)		205 (8,07)
Размер коронной шестерни заднего дифференциала	мм (дюймы)		208 (8,19)
Тип тормозной системы	Спереди		С вентилируемыми дисками
	Сзади		С вентилируемыми дисками
Тип подвески	Передняя		Двухрычажная
	Задняя		4-рычажная с поперечной тягой
Стабилизатор поперечной устойчивости	Передний		KDSS
	Задний		KDSS
Тип рулевого механизма			Рулевой механизм "шестерня-рейка"
Передаточное число рулевого механизма			15,7
Тип усилителя рулевого управления			Гидравлический

*1: Чтобы гарантировать оптимальные рабочие характеристики двигателя, необходимо использовать высокооктановый неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 95 или выше. Если октановое число 95 не доступно, можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91. Применение неэтилированного бензина с октановым числом по исследовательскому методу ниже 95 может вызвать детонацию двигателя и значительное ухудшение рабочих характеристик. Непрерывная детонация может стать причиной повреждения двигателя и должна быть устранена путем заправки неэтилированного бензина с большим октановым числом.

с. Для моделей для Европы

i. Основные размеры и массы автомобиля, эксплуатационные характеристики

Тип кузова		5-дверный универсал	
Код модели		URJ150L-GKTZKW	
	Длина	мм (дюймы)	4805 (189,2)
	Ширина	мм (дюймы)	1885 (74,2)

Габаритные размеры	Высота*1	мм (дюймы)	1845 (72,6)*2 1830 (72,0)*3
Колесная база		мм (дюймы)	2790 (109,9)
Ширина колеи колес*1	Спереди	мм (дюймы)	1585 (62,4)
	Сзади	мм (дюймы)	1585 (62,4)
Эффективная высота салона	Спереди	мм (дюймы)	965 (38,0)
	Сзади	мм (дюймы)	1025 (40,4)
Эффективное пространство для ног	Спереди	мм (дюймы)	1058 (41,7)
	Сзади	мм (дюймы)	868 (34,2)
Ширина салона на уровне плеч пассажиров	Спереди	мм (дюймы)	1408 (55,4)
	Сзади	мм (дюймы)	1455 (57,3)
Свес	Спереди	мм (дюймы)	925 (36,4)
	Сзади	мм (дюймы)	1090 (42,9)
Минимальный дорожный просвет		мм (дюймы)	215 (8,5)
Передний угол проходимости		градусы	29
Задний угол проходимости		градусы	26
Снаряженная масса автомобиля	Спереди	кг (фунты)	1250 - 1260 (2756 - 2778)
	Сзади	кг (фунты)	1125 - 1150 (2480 - 2535)
	Общая	кг (фунты)	2375 - 2410 (5236 - 5313)
Полная разрешенная масса автомобиля	Спереди	кг (фунты)	1340 (2954)
	Сзади	кг (фунты)	1650 (3638)
	Общая	кг (фунты)	2990 (6592)
Емкость багажного отделения (макс.)		л (куб. футы)	1833 (64,7)
Емкость топливного бака		л (британские галлоны)	87 (19)
Макс. скорость		км/час (миль в час)	175 (109)
Макс. скорость, поддерживаемая круиз-контролем		км/час (миль в час)	175 (109)
Ускорение	0-60 миль в час	с	7,8
	От 0 до 400 м	с	16,6
Макс. допустимая скорость	1-я передача	км/час (миль в час)	60 (37)*4, 23 (14)*5
	2-я передача	км/час (миль в час)	103 (64)*4, 40 (25)*5
	3-я передача	км/час (миль в час)	150 (93)*4, 58 (36)*5
		км/час	

	4-я передача	(миль в час)	175 (109)*4, 82 (51)*5
	5-я передача	км/час (миль в час)	175 (109)*4, 114 (71)*5
	6-я передача	км/час (миль в час)	175 (109)*4, 140 (87)*5
Диаметр поворота (по оси следа переднего внешнего колеса)	Между двумя стенками	м (футы)	12,2 (40,03)
	По центрам колес	м (футы)	11,6 (38,06)

*1: в разгруженном состоянии автомобиля

*2: для моделей с багажником на крыше

*3: для моделей без багажника на крыше

*4: на высшей передаче раздаточной коробки

*5: на низшей передаче раздаточной коробки

ii. Двигатель, электрооборудование двигателя и шасси

Тип кузова		5-дверный универсал
Код модели		URJ150L-GKTZKW
Тип двигателя		1UR-FE
Количество и расположение цилиндров		8 цилиндров, V-образное расположение
Клапанный механизм		32-клапанный с двумя верхними распределительными валами и цепным приводом (с двойной системой VVT-i)
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм (дюймы)	94,0 x 83,0 (3,70 x 3,27)
Рабочий объем	см ³ (куб. дюймов)	4608 (281,2)
Степень сжатия		10,2 : 1
Топливная система		SFI
Октановое число по исследовательскому методу		Не менее 95*1
Макс. мощность (SAE-NET)	кВт при об/мин	218@5500
Макс. крутящий момент (SAE- NET)	Н*м при об/мин	438@3500
Емкость аккумуляторной батареи (5HR)	Напряжение, В, и ампер- часы	12 - 64
Мощность генератора	Вт	1800
Мощность стартера	кВт	2,0
Тип трансмиссии		A760F
	1-я	3,520
	2-я	2,042
	3-я	1,400

Передаточное число трансмиссии	4-я	1,000
	5-я	0,716
	6-я	0,586
	Задний ход	3,224
Передаточное число раздаточной коробки	Высок.	1,000
	Низк.	2,566
Передаточное число дифференциала (главной передачи)	Передний	3,909
	Задний	3,909
Размер коронной шестерни переднего дифференциала	мм (дюймы)	205 (8,07)
Размер коронной шестерни заднего дифференциала	мм (дюймы)	208 (8,19)
Тип тормозной системы	Спереди	С вентилируемыми дисками
	Сзади	С вентилируемыми дисками
Тип подвески	Передняя	Двухрычажная
	Задняя	4-рычажная с поперечной тягой
Стабилизатор поперечной устойчивости	Передний	KDSS
	Задний	KDSS
Тип рулевого механизма	Рулевой механизм "шестерня-рейка"	
Передаточное число рулевого механизма	15,7	
Тип усилителя рулевого управления	Гидравлический	

*1: Чтобы гарантировать оптимальные рабочие характеристики двигателя, необходимо использовать высокооктановый неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 95 или выше. Если октановое число 95 не доступно, можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91. Применение неэтилированного бензина с октановым числом по исследовательскому методу ниже 95 может вызвать детонацию двигателя и значительное ухудшение рабочих характеристик. Непрерывная детонация может стать причиной повреждения двигателя и должна быть устранена путем заправки неэтилированного бензина с большим октановым числом.

