

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Поз.		Рынок сбыта		для стран Европы	
Тип кузова				5-дверный типа "универсал"	
Класс автомобиля				-	
Код модели		MHU38R-AWXGKW		MHU38L-AWXGKW	
Основные размеры и массы	Габаритные размеры	Длина	мм (дюймов)	4755 (187,2)	4755 (187,2)
		Ширина	мм (дюймов)	1845 (72,6)	1845 (72,6)
		Высота	мм (дюймов)	1680 (66,1), 1720 (67,7)*1, 1735 (68,3)*2	1680 (66,1), 1720 (67,7)*1, 1735 (68,3)*2
	Колесная база		мм (дюймов)	2715 (106,9)	2715 (106,9)
	Ширина колеи колес	Передних	мм (дюймов)	1575 (62,0)	1575 (62,0)
		Задних	мм (дюймов)	1550 (61,0)	1550 (61,0)
	Эффективная высота салона	Спереди	мм (дюймов)	- *3	- *3
		Сзади	мм (дюймов)	- *3	- *3
	Эффективное пространство для ног	Спереди	мм (дюймов)	- *3	- *3
		Сзади	мм (дюймов)	- *3	- *3
	Ширина салона на уровне плеч пассажиров	Спереди	мм (дюймов)	- *3	- *3
		Сзади	мм (дюймов)	- *3	- *3
	Свес	Спереди	мм (дюймов)	1000 (39,4)	1000 (39,4)
		Сзади	мм (дюймов)	1040 (40,9)	1040 (40,9)
	Минимальный дорожный просвет		мм (дюймов)	175 (6,9)	175 (6,9)
	Передний угол проходимости		градусов	27,6	27,6
	Задний угол проходимости		градусов	24,2	24,2
	Снаряженная масса транспортного средства	Спереди	кг (фунтов)	1150 (2535)	1150 (2535)
		Сзади	кг (фунтов)	890 (1962)	890 (1962)
		Полная	кг (фунтов)	2040 (4497)	2040 (4497)
	Полная разрешенная масса автомобиля	Спереди	кг (фунтов)	1245 (2745)	1245 (2745)
		Сзади	кг (фунтов)	1260 (2778)	1260 (2778)
		Полная	кг (фунтов)	2505 (5523)	2505 (5523)
	Емкость топливного бака	(британских галлонов)		65 (172, 14,3)	65 (172, 14,3)
	Емкость багажного отделения (м³ (куб футов))	С опущенной спинкой заднего сиденья		20,5 (72,4)	20,5 (72,4)
		С поднятой спинкой заднего сиденья		0,9 (31,9)	0,9 (31,9)
Эксплуатационные параметры	Макс. скорость	км/час (миль/час)		200 (124,3)	200 (124,3)
	Макс. скорость, контролируемая круиз-контролем	км/час (миль/час)		200 (124,3)	200 (124,3)
	Разгон	от 0 до 100 км/час	с	7,9	7,9
		от 0 до 400 м	с	-	-
	Максимальная допустимая скорость	1-я передача	км/час (миль в час)	-	-
		2-я передача	км/час (миль в час)	-	-
		3-я передача	км/час (миль в час)	-	-
		4-я передача	км/час (миль в час)	-	-
		5-я передача	км/час (миль в час)	-	-
	Диаметр поворота (по оси следа переднего внешнего колеса)	Между двумя стенками	м (футов)	- *3	- *3
		Между двумя бордюрами тротуаров	м (футов)	- *3	- *3
Двигатель	Тип двигателя	3MZ-FE		3MZ-FE	
	Клапанный механизм	24-клапанный, DOHC		24-клапанный, DOHC	
	Диаметр цилиндра × ход поршня	мм (дюйм.)	92,0 × 83,0 (3,62 × 3,27)	92,0 × 83,0 (3,62 × 3,27)	
	Рабочий объем двигателя	см³ (куб. дюймов)	3311 (202,1)	3311 (202,1)	
	Степень сжатия	10,8 : 1		10,8 : 1	
	Топливная система	EFI		EFI	
	Октановое число по исследовательскому методу	RON	Не менее 95	Не менее 95	
	Макс. мощность (SAE-NET)	кВт / об/мин	155@5600	155@5600	
Электрические параметры двигателя	Макс. крутящий момент (SAE-NET)	Н·м при об/мин	288 4400	288 4400	
	Емкость аккумуляторной батареи (5HR)	Напряжение, В, и ампер-часы	12 - 38	12 - 38	
	Мощность генератора	Вт	-	-	
Ходовая часть	Мощность стартера	кВт	-	-	
	Тип сцепления	-		-	
	Тип трансмиссии в блоке с главной передачей	P310		P310	
	Передачное число трансмиссии	1-я передача	-	-	
		2-я передача	-	-	
		3-я передача	-	-	
		4-я передача	-	-	
		5-я передача	-	-	
	Передача заднего хода	-		-	
	Передачное число раздаточной коробки	-		-	
	Передачное число дифференциала (переднего/заднего)	- *3		- *3	
	Размер дифференциала (переднего/заднего)	дюймов	- *3	- *3	
	Тип тормозной системы	Передние колеса	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	
		Задние колеса	Со сплошными дисками	Со сплошными дисками	
	Тип стояночного тормоза	Двухколесный с самозатормаживанием		Двухколесный с самозатормаживанием	
	Тип и размер усилителя тормозной системы	дюймов	-	-	
	Тип пропорционального клапана	-		-	
	Тип подвески	Передней	Стойка МакФерсона	Стойка МакФерсона	
		Задней	Двойная стойка МакФерсона	Двойная стойка МакФерсона	
	Штанга стабилизатора	Спереди	Стандартная	Стандартная	
		Сзади	Стандартная	Стандартная	
	Тип рулевой передачи	Рулеской механизм "шестерня-рейка"		Рулеской механизм "шестерня-рейка"	
	Передачное число (общее)	15,6		15,6	
	Тип усилителя рулевого управления	Электропривод		Электропривод	

*1: С продольным брусом крыши

*2: С продольным брусом и багажником крыши

*3: Недоступно на момент публикации